

## 氟特加氟碳热处理剂对喷油嘴试验报告

# 涡喷 5 燃油喷嘴进行氟碳改性剂表面处理 试验报告

试验单位：襄樊内燃机车工厂众力公司

试验时间：2004 年 4 月 15 日

试验内容：燃油喷嘴利用氟特加氟碳表面改性处理剂进行表面处理

试验设备：增压器试验台

试验项目	对比试验结果		备注
喷射距离	处理前	喷射压力为 6MP 时， 距离为 1 米	对喷嘴按标准热处理工艺，使用氟特加金属改性热处理剂进行处理。
	处理后	喷射压力为 6MP 时， 距离为 1.5 米	
雾化情况	处理前	良好	
	处理后	良好	
燃烧情况	处理前后，在增压器同一转速满足动力的情况下，燃烧室温度下降 100℃		
积碳情况	在使用三十天后，未处理的喷嘴有明显积碳，经过氟碳表面活性剂处理过的喷嘴，基本没有积碳附着。		
试验人			

试验单位：

日期：2004.5.19

