

汽车运输有限责任公司金属表面改性处理剂

《Полизам 20 МСК》试验记录

试验地点：汽车运输有限责任公司，佩乌来市，航天员大街 330A

试验项目：KAMA3 5410

出产年份：1988 年

行驶里程：50 万公里

发动机和牌号：KAMA3 740.10

发动机类型：柴油机

时间：8 月 15 日在佩乌来市，航天员大街 330A

在汽车运输有限责任公司，对金属表面改性处理剂《Полизам 20 МСК》进行了试验，试验是在 KAMA3 740.10 汽车（国家编号 E340XC59）的基础油 МД-8М 中进行的。添加金属表面改性处理剂《Полизам 20 МСК》前的压缩比。

1 缸	2 缸	3 缸	4 缸	5 缸	6 缸	7 缸	8 缸
15.0	14.8	14.2	14.9	15.0	14.5	15.0	14.5

添加金属表面改性处理剂《Полизам 20 МСК》并空转 30 分钟的压缩比

1 缸	2 缸	3 缸	4 缸	5 缸	6 缸	7 缸	8 缸
15.8	15.6	15.5	15.2	16.0	15.1	15.2	15.6

添加金属表面改性处理剂《Полизам 20 МСК》并行程 1500 公里后的压缩比

1 缸	2 缸	3 缸	4 缸	5 缸	6 缸	7 缸	8 缸
16.9	16.6	16.0	16.7	16.7	16.4	16.8	16.3

结论：

行驶里程 1500 公里后，油耗和振动明显减小。压缩比与初始值相比平均增长 14%。由于压缩比增大，发动机的功率也增加了。鉴于试验结果良好，将金属表面改性处理剂《Полизам 20 МСК》应用在 KAMA3 型号的所有运输工具上是适宜的。

《汽车运输》有限公经理签名

原版资料请点击下面图片

