

晋江登利路加油站自备用发电机经添加氟特加(FTJ)前后的使用报告

晋江登利路加油站自备用发电机经添加氟特加(FTJ)前后的使用报告

该发电机组的基本概况:

使用时间: 96年1月

使用功质为: 柴油

润滑系统: 湿式润滑

润滑介质: 国产14号机油

单机功率: 35KW

发电机额定功率: 25KW

使用 FTJ 前机组情况:

- (1) 机组最大出率: 18KW
- (2) 当机组发电运行时噪音情况: 大
- (3) 随着负荷的不断增加, 其排气烟色呈黑烟, 出现机组超负荷现象, 频率不稳, 达不到50Hz且无法调整。
- (4) 运行时水温超过100°C, 呈蒸发状态, 水耗大。
- (5) 机油升温快且高, 机油消耗大, 每24小时要加入机油4KG。
- (6) 燃油油耗大: 平均每小时耗油5KG
- (7) 电压不稳, 波动幅度在340V-400V之间。

使用 FTJ 后机组情况:

- (1) 机组最大出率: 23KW
- (2) 当机组发电运行时噪音情况: 较小
- (3) 排气烟色呈淡灰色。
- (4) 运行时水温明显下降, 水温不超过75°C。
- (5) 机油温度明显降低, 消耗减小, 每24小时加入机油1KG。
- (6) 燃油油耗减小: 平均每小时耗油3KG。
- (7) 电压保持稳定。

综述: 经使用氟特加(FTJ)产品后机组噪音大为降低, 运行平稳; 功率明显提高, 超负荷现象消失; 柴油机运行时排气烟色良好, 不会出现冒黑烟; 机油温度明显下降; 机油压力明显稳定并持久。机油和燃油消耗明显减少。由此可见, 经使用FTJ后通过该产品的氟碳表面处理, 能自动修复机器部件内表的磨损, 大大改善机组各运动部件表面的润滑及摩擦环境, 有利于提高机组部件的抗磨及密封性能。使设备的各项性能参数得到改善和提高从而满足运行要求, 延长设备使用寿命。



现场检验人员(签名):

陈明

使用单位(盖章):

